

Segnali sonori in condizioni di visibilità ridotta (obbligatori per unità > 12 m)

	Nave a propulsione meccanica con abbrivio		Nave all'ancora (< m 100)
ogni 2 minuti		5 sec ogni minuto	
	Nave a propulsione meccanica senza abbrivio	a prua  a poppa 	Nave all'ancora (>= m 100)
ogni 2 minuti		5 sec 5 sec ogni minuto	
	Nave che non governa Nave con difficoltà di manovra Nave vincolata dal pescaggio Nave a vela Nave in pesca Nave che rimorchia o che spinge un'altra nave		Nave incagliata (< m 100)
ogni 2 minuti		3 rint. 5 sec 3 rint. ogni minuto	
	Nave rimorchiata (Questo segnale deve essere emesso immediatamente dopo il segnale emesso dalla nave che rimorchia)	a prua  a poppa 	Nave incagliata (>= m 100)
ogni 2 minuti		3 rint. 5 sec 3 rint. 5 sec ogni minuto	
	Nave all'ancora che segnala la propria posizione ed il pericolo di collisione ad una nave in avvicinamento		Nave pilota che si fa riconoscere

Segnali di pericolo

	Un colpo di cannone o altro segnale esplosivo sparato ad intervalli di circa un minuto		Un segnale costituito da una bandiera quadrangolare avente al di sopra o al di sotto un pallone o un qualsiasi oggetto che assomigli ad un pallone
ogni minuto			
	Un suono continuo emesso da una qualsiasi apparecchiatura per segnali da nebbia		Fuochi accesi sulla nave
	Artifici pirotecnici, candelotti, razzi proiettanti stelle rosse, lanciati ad intervalli di circa un minuto, a gruppi di tre razzi		Un razzo a paracadute o un fuoco a mano a luce rossa
1 minuto			
	Un segnale costituito dal gruppo SOS dell'alfabeto Morse ripetuto tre volte, emesso con un radiotelegrafo oppure con un altro sistema di segnalazione		Un candelotto fumogeno arancione
MAYDAY	Un segnale costituito dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte, emesso con un radiotelefono		Un movimento lento e ripetuto delle braccia allargate dall'alto in basso da ciascun lato
	N Il segnale di pericolo del Codice Internazionale consistente nelle lettere N e C		Segnali EPIRB
	C		